



Foto: BioDriv Öst

BIOGAS

BIODIESEL

EL

VÄTGAS

LADDHYBRIDER

ETANOL

BIOGAS

En broschyr för dig som vill veta mer om det förnybara drivmedlet biogas



BIOGAS

Biogas består av metan med förnybart ursprung som vanligen framställs genom rötning av organiskt material. Rötresten som blir över efter biogasproduktion sprids ofta på åkermark och bidrar därför till en cirkulär ekonomi genom att ersätta konstgödsel. När biogas förädlas till drivmedelskvalitet kallas den för fordonsgas. Fordonsgas kan även bestå av naturgas samt olika blandningar av biogas och naturgas. Andelen biogas i fordonsgasen har ökat de senaste åren för att under 2018 innehålla mer än 90 procent förnybar biogas. Kunder kan ofta välja att köpa 100 procent biogas från leverantören.

Fördelar

- + Lätta fordon har bensintank som räckviddsförlängare
- + God infrastruktur söder om Dalarna och Värmland
- + Låga hälsofarliga utsläpp – fordonen tillåts i miljözon klass 3 för lätta fordon
- + Ingen eller låg merkostnad vid inköp, lätta fordon får bonus om 10 000 kr
- + Lägre drivmedelspris än bensin

Nackdelar

- Tankmöjlighet oftast begränsad till större orter, dåligt utbyggd i glesbefolkade områden
- Något begränsad räckvidd för komprimerad gas. Cirka 40 mil + ev. bensintank
- Begränsad mängd tillgänglig avfallsbaserad råvara
- Ottomotor inte lika energieffektiv som diesel



Foto: BioDriv Öst

Antal publika
tankställen i Sverige



180

Antal modeller av personbilar
på svenska marknaden



21

Antal modeller av lätta lastbilar
på svenska marknaden



5

Fordon

Utbudet av gasfordon i mitten av 2019 var väl spritt mellan personbilar, lätta och tunga lastbilar samt bussar. De segment med minst antal modeller att välja på var tyngre lätta lastbilar och regionbussar. Biogasfordon har normalt en bensinmotor (Ottomotor), lätta fordon har en bensintank som kan användas som räckviddsförlängare. Tungta fordon med Ottomotor saknar i regel bensintank.

Infrastruktur

I mitten av 2019 fanns drygt 180 publika tankställen för komprimerad gas (CNG/CBG) i Sverige och dessa är i huvudsak koncentrerade till söder om Dalarna. Antalet publika tankställen för biogas väntas öka de kommande åren då ett stort antal har beviljats stöd genom Klimatklivet men ännu inte har byggts. Att etablera gastankställen är vanligen betydligt dyrare än motsvarande lösning för flytande drivmedel.

Framtid

De närmaste åren kommer sannolikt flytande biogas att öka som ett alternativ för tunga transporter till följd av ett bättre fordonsutbud och en infrastruktur som förväntas byggas ut kraftigt. Flytande fordonsgas (LBG/LNG) ger fordonen en längre räckvidd på omkring 100 mil, att jämföra med fordon som drivs av komprimerad gas som normalt har en räckvidd på cirka 40 mil.

Läs mer om att tanka biogas på www.energigas.se och www.biogasost.se

Den här broschyren är en del av en serie om biogas, el, laddhybrider, etanol, vätgas, och HVO.
För att läsa mer om alla förnybara alternativ gå till www.biodrivost.se/trycksaker

ALLA FÖRNYBARA ALTERNATIV BEHÖVS I OMSTÄLLNINGEN, VISSTE DU ATT...

ETANOL

Det finns över 1000 tankställen för etanol (E85) i Sverige och etanol är ett av de främsta förnybara drivmedlen globalt. En tillverkare säljer nya personbilar för E85 på den svenska marknaden men det går också att konvertera befintliga bensinfordon.

VÄTGAS

Vätgas är ett prioriterat drivmedel i EU:s infrastrukturdirektiv. Redan idag går det att snabbt tanka fordon som kan köra långt utan skadliga lokala utsläpp och allt fler fordon lanseras inom kort.

LADDHYBRIDER

Laddhybrider brukar passa bra för bilpendlare som kör många korta sträckor till vardags. Då blir den mesta körningen på el även om man kör lite längre ibland.

EL

Mer än 80 procent av all laddning av elfordon sker vid fordonets hemmabas. När det behövs finns det dessutom cirka 8 000 publika laddpunkter runtom i landet och det blir fler hela tiden.

HVO

HVO fungerar bra i de allra flesta dieselmotorer men även till låginblandning i fossil diesel. Reduktionsplikten är en lag som gör att den mesta HVO:n fram till 2030 förväntas låginblandas i fossil diesel och sänka klimatpåverkan för alla dieselfordon.

FAME/IRME

De flesta tillverkare av tunga fordon erbjuder FAME-godkända alternativ till ingen eller liten merkostnad som fungerar med både FAME och konventionell diesel. FAME är relativt prisstabil men är mer känslig för bland annat lagring och kyla än exempelvis HVO.

LÄS MER

www.biodrivost.se/Publikationer/Trycksaker
Om förnybara alternativ. Broschyrer med fordon, dekaleringar m.m

www.svebio.se/om-bioenergi/biodrivmedel
Om flytande biodrivmedel

www.energimyndigheten.se/ekr
Hitta din lokala energi- och klimatrådgivare

www.energigas.se
Om att tanka biogas

www.vatgas.se
Om att köra med vätgas

www.bilsvar.se & miljöfordon.se
Information om bilmodeller

www.powercircle.org
Om att köra med el