

EL

BIODIESEL

BIOGAS

VÄTGAS

LADDHYBRIDER

ETANOL

# EL

En broschyr för dig som vill veta mer om att köra  
förnybart på el



# EL

Rena elbilar har normalt en verklig räckvidd på cirka 20–40 mil med möjlighet att snabbbladda motsvarande större delen av räckvidden på under en timmes tid. Majoriteten av laddningen bör dock vara långsamladdning för att vara mest lönsamt ekonomiskt, vilket också hjälper batteriernas livslängd. Detta gör att rena elbilar passar bäst för den med ett transportbehov lägre eller omkring fordonets räckvidd de flesta dagar i veckan och endast mer sällan kör betydligt längre på en och samma dag. Onödigt stora batterier innebär ökad miljöpåverkan och dyrare fordon både i inköp och drift.

## Fördelar

- + Drivmedlet är billigt och helt eller delvis förnybart
- + God infrastruktur på de allra flesta ställen
- + Lättkörda och lättskötta fordon
- + Mindre buller och inga lokala hälsofarliga utsläpp
- + Erhåller en bonus om 60 000 kr vid nyinköp
- + Tidsvinst att slippa åka och tanka

## Nackdelar

- Dyrare fordon
- Begränsad räckvidd
- Snabbbladdning ofta begränsad till större vägar/orter
- Vanligen tidskrävande att snabbbladda vid långa resor jämfört med att tanka
- Begränsad tillgång till hållbart producerade batterier

Elsäkerhetsverket har information om vad som gäller vid hemmaladdning av elbil.

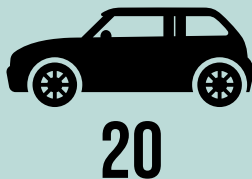
Ladda Elbilen – Kan jag ladda hemma?  
<https://www.elsakerhetsverket.se/om-oss/publikationer/broschyror/ladda-elbilen/>

Ladda Elbilen – Ger du råd om elbilsaddning?  
<https://www.elsakerhetsverket.se/om-oss/publikationer/broschyror/ladda-elbilen---ger-du-rad-om-elbilsaddning/>

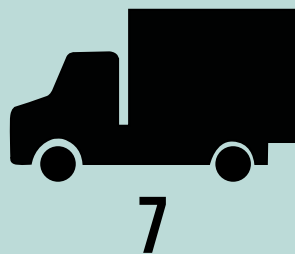
Antal publika laddpunkter  
i Sverige



Antal modeller av personbilar  
på svenska marknaden



Antal modeller av lätta lastbilar  
på svenska marknaden



### Fordon

El används i huvudsak i personbilar, men antalet stadsbussar och lastbilar ökar. Fordonsutbudet för rena elbilar består i början av 2019 av i huvudsak små och mellanstora personbilar samt ett mindre antal lätta lastbilar.

### Infrastruktur

När det gäller elfordon är det viktigt att ha i åtanke att mer än 80 procent av laddningen normalt sker med icke publik infrastruktur vid fordonets hemmabas. Du behöver därför ha eller skaffa möjlighet att ladda hemma. Den publika laddinfrastrukturen består främst av normalladdning, i huvudsak 11 kW (ca 5 mils körning per laddtimme) eller långsammare, det är också denna typ av laddinfrastruktur som ökar mest. Snabbare laddning (22–125 kW) är relativt väl utbyggd längs med de större transportstråken och i storstadsområdena men sämre utbyggd i glesbefolkade områden.

### Framtid

De nya fordonsmodellerna väntas spridas ut mer jämnt mellan olika typer av personbilar, lätta och tunga lastbilar samt bussar. Inköpspriset för elfordon förväntas fortsätta att minska. Fortsatt etablering av publik och icke-publik laddinfrastruktur, ökande räckvidd samt allt fler och billigare fordonsmodeller förväntas göra det betydligt lättare att köra laddbart framöver vilket gör att försäljningen av denna typ av fordon förväntas öka snabbt.

Läs mer om köra på el på [www.powercircle.org](http://www.powercircle.org) och [www.biodrivost.se](http://www.biodrivost.se)

Den här broschyren är en del av en serie om biogas, el, laddhybrider, etanol, vätgas, och HVO.  
För att läsa mer om alla förnybara alternativ gå till [www.biodrivost.se/trycksaker](http://www.biodrivost.se/trycksaker)

# ALLA FÖRNYBARA ALTERNATIV BEHÖVS I OMSTÄLLNINGEN, VISSTE DU ATT...

## LADDHYBRIDER

Laddhybrider brukar passa bra för bilpendlare som kör många korta sträckor till vardags. Då blir den mesta körningen på el även om man kör lite längre ibland.

## VÄTGAS

Vätgas är ett prioriterat drivmedel i EU:s infrastrukturdirektiv. Redan idag går det att snabbt tanka fordon som kan köra långt utan skadliga lokala utsläpp och allt fler fordon lanseras inom kort.

## HVO

HVO fungerar bra i de allra flesta dieselmotorer men även till låginblandning i fossil diesel. Reduktionsplikten är en lag som gör att den mesta HVO:n fram till 2030 förväntas låginblandas i fossil diesel och sänka klimatpåverkan för alla dieselfordon.

## BIOGAS

Efter cirka 40 mils körning på gas har lätta gasfordon en bensintank som om, det behövs, kan ta dig till nästa gastankställe. Det finns snart 200 gastankställen i Sverige och tankställen finns på de flesta större orter, dessutom blir det fler hela tiden.

## ETANOL

Det finns över 1000 tankställen för etanol (E85) i Sverige och etanol är ett av de främsta förnybara drivmedlen globalt. En tillverkare säljer nya personbilar för E85 på den svenska marknaden men det går också att konvertera befintliga bensinfordon.

## FAME/RME

De flesta tillverkare av tunga fordon erbjuder FAME-godkända alternativ till ingen eller liten merkostnad som fungerar med både FAME och konventionell diesel. FAME är relativt prisstabil men är mer känslig för bland annat lagring och kyla än exempelvis HVO.

## LÄS MER

[www.biodrivost.se/Publikationer/Trycksaker](http://www.biodrivost.se/Publikationer/Trycksaker)  
Om förnybara alternativ. Broschyrer med fordon, dekaleringar m.m.

[www.svebio.se/om-bioenergi/biodrivmedel](http://www.svebio.se/om-bioenergi/biodrivmedel)  
Om flytande biodrivmedel

[www.energimyndigheten.se/ekr](http://www.energimyndigheten.se/ekr)  
Hitta din lokala energi- och klimatrådgivare

[www.energigas.se](http://www.energigas.se)  
Om att tanka biogas

[www.vatgas.se](http://www.vatgas.se)  
Om att köra med vätgas

[www.bilsvar.se & miljöfordon.se](http://www.bilsvar.se & miljöfordon.se)  
Information om bilmodeller

[www.powercircle.org](http://www.powercircle.org)  
Om att köra med el